WIPCOOL
FEELING FOR MORE

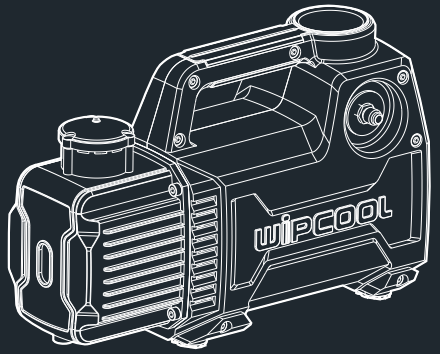
Website:www.wipcool.com

WIPCOOL®

FEELING FOR MORE

F SERIES

MANUAL DE OPERAÇÃO



Bomba de Vácuo
para Novos Refrigerantes

Vacuuming Quickly

CE

1. Aviso para Uso

Obrigado por comprar a bomba de vácuo WIPCOOL Série Fast. Nosso compromisso é fornecer produtos de alta qualidade.

* Verifique se os produtos que você pediu estão em boas condições de envio, com os acessórios corretos. Se houver algum dano durante o transporte, entre em contato conosco ou com os distribuidores locais a tempo caso encontre algum problema.
* Se houver alguma alteração no produto (incluindo a especificação), não informaremos mais.

AVISO

Para garantir a estabilidade a longo prazo do produto, leia este manual atentamente antes de instalar, transportar, reparar ou realizar manutenção, a fim de compreender completamente as questões de segurança, os parâmetros técnicos e os métodos de operação da bomba, etc.

2. Cuidado

AVISO

2.1 Para garantir a segurança da bomba, selecione os acessórios e o carregador originais do fabricante. (Para bomba de vácuo sem fio)

2.2 Não extraia gases corrosivos ou que reajam quimicamente com o óleo da bomba.

2.3 Não desmonte, abra ou corte a bateria. Mantenha longe de fontes de calor e chamas e evite o armazenamento sob luz solar direta. (Para bomba de vácuo sem fio)

2.4 Não use a sede da bateria para suportar impacto mecânico. E não continue a usá-la se a bateria estiver danificada ou com vazamento. (Para bomba de vácuo sem fio)

2.5 Mantenha as baterias limpas e secas. (Para bomba de vácuo sem fio)

2.6 A temperatura do gás inalado não deve ser superior a 80°C, e a temperatura

ambiente permitida deve ser de 0°C a 50°C.

2.7 Não opere a bomba sem óleo ou com pouco óleo.

2.8 Não use na chuva, a água que entrar na máquina pode facilmente causar choque elétrico.

AVISO

Processo de Carregamento
(Aplicável apenas à bomba de vácuo sem fio)

- Remova a bateria da bomba de vácuo e insira-a no carregador.
- Certifique-se de que a fonte de alimentação esteja na voltagem correta. Conecte o carregador na tomada.
- A luz vermelha indica que está carregando, a luz apagada indica que está totalmente carregada. É normal que a bateria fique ligeiramente quente durante o carregamento.
- Se a bomba de vácuo não for usada por um longo período, desconecte o carregador da bateria da bomba.
- Antes de usar a bomba de vácuo, carregue totalmente a bateria de lítio para não afetar seu trabalho.
- Carregue a bateria na temperatura ambiente de 10°C a 45°C (50°F a 110°F).
- Após usar por um longo tempo, resfrie a bateria e recarregue-a.

AVISO

Quando a bateria estiver descarregada e totalmente colocada em estado de proteção, desligue o interruptor de energia imediatamente. Não ligue a máquina com frequência, pois isso causará danos à bateria e reduzirá sua vida útil.

3. Introdução ao Produto

3.1 Visão Geral do Produto

As bombas de vácuo de palheta rotativa de estágio único e duplo da série Wipcool Fast são as ferramentas básicas para gerar vácuo em recipientes selados. Elas são adequadas para equipamentos de refrigeração que utilizam refrigerantes novos e antigos, equipamentos de impressão, instrumentos médicos, embalagem a vácuo, análise de gases, moldagem termoplástica e outros produtos industriais. Elas também podem ser equipadas em vários equipamentos de alto vácuo.

3.2 Dados Técnicos

3.2.1 Bomba de vácuo de estágio único para refrigerante novo

Modelo	F1	F1.5
Voltagem	230V~/50-60Hz or 115V~/60Hz	
Vácuo Máx.	150 microns	
Vazão	1.5CFM	3CFM
	42L/min	85L/min
Cap. Óleo	370ml	330ml
Peso	4.2Kg	4.5Kg
Dimensões	309x113x198	
Entradas	1/4"SAE	

Modelo	F2R	F3R	F4R	F5R
Voltagem	230V~/50-60Hz or 115V~/60Hz			
Vácuo Máx.	150 microns			
Vazão	5CFM	7CFM	9CFM	11CFM
	142L/min	198L/min	255L/min	312L/min
Cap. Óleo	580ml	560ml	690ml	670ml
Peso	5.5Kg	5.7Kg	8.5Kg	8.7Kg
Dimensões	339x130x225		410x150x250	
Entradas	1/4"&3/8"SAE		1/4"&3/8"SAE	

3.2.2 Bomba de vácuo de duplo estágio para refrigerante novo

Modelo	2F0	2F1
Voltagem	230V~/50-60Hz or 115V~/60Hz	
Vácuo Máx.	15 microns	
Vazão	1.5CFM	2.5CFM
	42L/min	71L/min
Cap. Óleo	280ml	280ml
Peso	4.7Kg	4.7Kg
Dimensões	309x113x198	
Entradas	1/4"SAE	

Modelo	2F0R	2F1R	2F1.5R	2F2R	2F3R	2F4R	2F5R
Voltagem	230V~/50-60Hz or 115V~/60Hz						
Vácuo Máx.	15 microns						
Vazão	1.5CFM	2.5CFM	3CFM	5CFM	7CFM	9CFM	11CFM
	42L/min	71L/min	85L/min	142L/min	198L/min	255L/min	312L/min
Cap. Óleo	280ml	280ml	480ml	450ml	520ml	500ml	480ml
Peso	4.2Kg	4.2Kg	6.2Kg	6.5Kg	9.8Kg	10Kg	10.2Kg
Dimensões	309x113x198		339x130x225		410x150x250		
Entradas	1/4"SAE		1/4"&3/8"SAE		1/4"&3/8"SAE		

3.2.3 Bomba de vácuo sem fio

Modelo	F1B	2F0B	2F0BR	2F1B	2F1BR	F2BR	2F2BR
Voltagem	DC18V-5.0Ah						
Entrada pad. bateria	AEG/RIDGID						
Vácuo Máx.	150 microns	15 microns					
Vazão	1.5CFM	1.5CFM	1.5CFM	2.5CFM	2.5CFM	5CFM	5CFM
	42L/min	42L/min	42L/min	71L/min	71L/min	142L/min	142L/min
Cap. Óleo	370ml	280ml	280ml	280ml	280ml	580ml	450ml
Peso	5.0Kg	5.5Kg	5.0Kg	5.5Kg	5.0Kg	6.5Kg	7.5Kg
Dimensões	358x113x198					388x130x225	

3.2.4 Bomba de Vácuo Dual Powered (Li-ion e AC)

Modelo	F1BK	2F1BRK	F2BRK	2F2BRK
Voltagem	DC 18V tipo AEG/RIDGID AC 230V-/50-60Hz			
Vácuo Máx.	1.5 CFM	2.5 CFM	5 CFM	5 CFM
	150 microns	15 microns	150 microns	15 microns
Vazão	42L/m	71 L/m	142L/m	142L/m
Tempo de Bateria*	45 min (4.0Ah Bateria Li-ion)		40 min (4.0Ah Bateria Li-ion)	
Tempo de recarga*	210 min (4.0Ah Bateria Li-ion)		210 min (4.0Ah Bateria Li-ion)	
Baterias e conversor	*TEMPO DE REFERÊNCIA Devido aos termos de transporte, o produto não acompanha bateria, apenas adaptador. Produto acompanha um conversor para rede elétrica (230V/50-60Hz)			

OBSERVAÇÃO

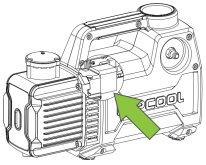
Modelos com "**R**" indicam um design **sem faísca**, adequado para equipamentos que utilizam refrigerantes novos e antigos (como R12, R22, R134a, R410A, etc.). Também é adequado para equipamentos que utilizam refrigerantes com menor inflamabilidade e explosividade (como R32, R290a, R1234yf, etc.).

Modelos sem "**R**" são adequados para equipamentos que utilizam refrigerantes novos e antigos (como R12, R22, R134a, R410A, etc.). Mas é proibido o uso em equipamentos que utilizam refrigerantes com menor inflamabilidade e explosividade (como R32, R290a, R1234yf, etc.).

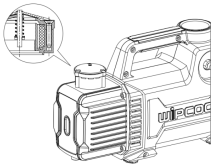
Destaques



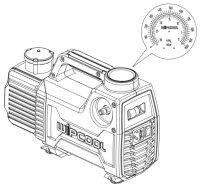
Design anti vazamento



Solenoide embutida



Design anti retorno



Vacuômetro embutido

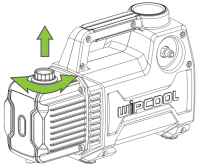
4. Procedimento Operacional

4.1 Verificação Antes da Operação
Verifique antes do uso se os produtos e acessórios estão em boas condições e se não há vazamento de óleo de vácuo na caixa de embalagem.

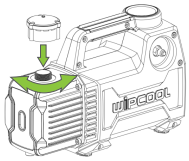
Observação:

Este produto já foi abastecido com óleo de vácuo e não necessita de abastecimento antes do uso.

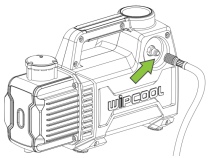
4.2 Método de Aplicação



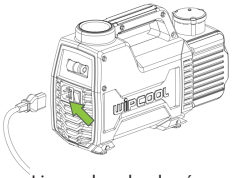
Desrosqueie a tampa de proteção e a remova



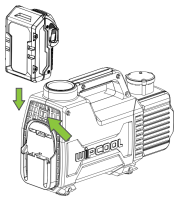
Acople a tampa anti-retorno que acompanha a bomba



Conecte a bomba ao equipamento a ser succionado



Ligue a bomba de vácuo



No caso dos modelos que permitem uso com bateria ou conversor, use o adaptador para acoplar a bateria à bomba de vácuo.

5. Manutenção

Preste atenção ao nível de óleo antes de cada uso. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo a tempo.

Se o óleo da bomba de vácuo estiver preto ou com flutuação anormal, troque o óleo a tempo.

Ao trocar o óleo, desparafuse o parafuso de drenagem de óleo sob o tanque de óleo, libere o óleo e aperte o parafuso. Em seguida, desparafuse o conector de exaustão novamente. Despeje o óleo lentamente, ligue a máquina e observe se o nível de óleo está estável no meio da linha de nível de óleo. Em seguida, rosqueie de volta o conector de exaustão. (Devido ao dispositivo anti-vazamento de óleo lateral embutido, a velocidade de enchimento de óleo pode ser afetada. Adicione lentamente).

6. Solução de Problemas

Problema	Causa	Ação
Bomba com Dificuldade para Ligar	A temperatura do óleo está muito baixa	Conecte a entrada de ar à atmosfera, ligue o motor continuamente para aquecer o óleo da bomba
	Problemas com o motor ou energia	Verifique e repare
	Impurezas entram na bomba	Verifique e remova as impurezas
Bomba Não Liga ou Para Subitamente	Fusível queimado	Verifique e substitua
	Problemas com o motor ou energia	Verifique e repare

Problema	Causa	Ação
Nível de vácuo baixo	Óleo de vácuo insuficiente	Adicione óleo até o nível médio
	Óleo da bomba emulsificado, não limpo	Troque o óleo de vácuo por novo
	A entrada de óleo está bloqueada ou o fornecimento de óleo não é suficiente	Limpe a entrada de óleo e a tela do filtro
	Vazamento da tubulação de vácuo ou do recipiente	Verifique vazamentos nos tubos e recipientes e repare
	Modelo da bomba não é adequado	Verifique o tamanho do recipiente a ser bombeado e selecione uma bomba de vácuo correspondente
	Uso prolongado, as peças estão gastas, o espaçamento é aumentado ou o tubo na bomba vaza	Repare ou substitua uma bomba de vácuo nova
	Há impurezas na superfície de vedação do conector de exaustão	Verifique e remova as impurezas
Vazamento de Óleo	Desgaste do retentor de óleo	Substitua o retentor de óleo por um novo
	Conexão do tanque de óleo solta ou danificada	Aperte os parafusos ou substitua os anéis de vedação