



MIGRARE

**BOMBA DE VÁCUO
DE ALTA PERFORMANCE**



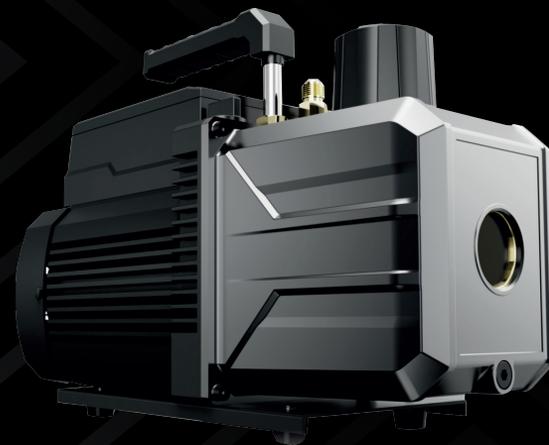
CIMPORT

IMPORTADO POR:
CIMPORT IMP. EXP. EIRELI
CNPJ: 11.479.997/0001-41
R. ANTÔNIO JACINTO MARTINS, 77
SÃO JOSÉ, SC - BRASIL
ORIGEM: CHINA

BV05 BRAVO

Bomba de Vácuo

Duplo Estágio



Manual de Uso

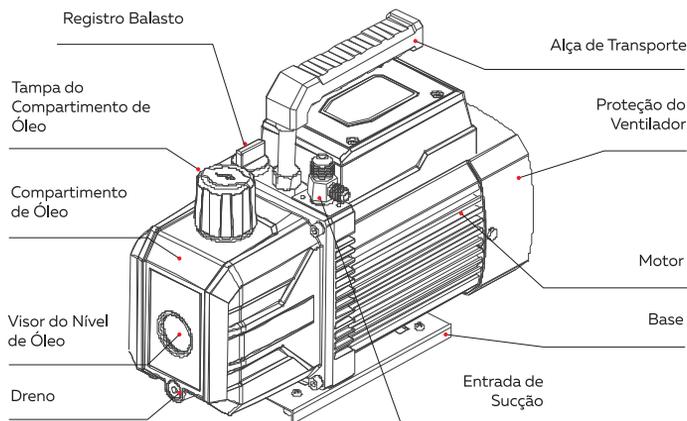


MIGRARE

A

Estrutura e Parâmetros Técnicos

ESTRUTURA



PARÂMETROS TÉCNICOS

Bomba de Vácuo Duplo Estágio

Modelo	BV05 BRAVO
Voltagem	127/220 V 60Hz
Vazão	5 cfm
Capacidade máxima de vácuo	15 microns
Potência	1/2 Hp
Capacidade de óleo	360 ml

B

Utilização e Recursos do Produto

UTILIZAÇÃO

A Bomba de Vácuo Duplo Estágio Migrare Modelo BV05 BRAVO é um equipamento usado para obter vácuo através da evacuação de gás de um sistema selado.

Indicado para a manutenção de equipamentos de refrigeração (fluidos refrigerantes incluem CFC, HCFH, e HFC, como R12/R22/R134a, etc).

Também indicado para retirada de ar em maquinário de impressão, embalagens à vácuo, análise de gás, moldagem termoplástica e outras indústrias. Também pode ser usado como bomba de vácuo externa para vários equipamentos de vácuo.

DESIGN E RECURSOS

Estrutura de cilindro em única peça, alta precisão. Alta performance de vácuo e taxa de bombeamento.

O filtro de algodão utilizado para os sistemas de óleo e gás efetivamente reduzem a formação de dissipação de óleo (névoa) e facilita troca e manutenção.

O Design único e elegante conta com uma alça confortável revestida com borracha para melhor manuseio e segurança.

GARANTIA

Todos os produtos da linha Migrare possuem 90 dias de garantia da data de entrega, por padrão.

O escopo de garantia cobre:

1. Produtos com defeitos de manufatura confirmados por laudo técnico interno.
2. Produtos que não foram desmontados ou reparados por terceiros.
3. Produtos que foram utilizados da maneira descrita por este manual, mantendo assim, o direito à garantia durante o período de vigência desta.

C

Guia de Operação e Aviso de Segurança

PREPARAÇÃO PARA UTILIZAÇÃO DA BOMBA DE VÁCUO

1. Checar se a rede elétrica opera na mesma voltagem e frequência indicada na placa do produto.
2. Verifique se o aparelho está desligado antes de conectá-lo à rede elétrica. Apenas o ligue depois disso.
3. O nível de óleo deve ser mantido na metade da linha do mostrador de óleo. Menos óleo irá reduzir o desempenho do equipamento. Mais óleo se dissipará em forma de névoa.

GUIA DE OPERAÇÃO DA BOMBA DE VÁCUO

1. Ao utilizar a bomba de vácuo, primeiro abra a conexão de sucção da bomba e conecte ao sistema a ser evacuado. Verifique antes se as válvulas de conexão são compatíveis com a conexão de sucção da bomba. A tubulação ou mangueira a ser utilizada deve ser preferencialmente curta.
2. A seguir, cheque se as conexões e mangueiras conectadas na bomba estão devidamente seladas e se não há vazamentos.
3. Só então, ligue a bomba de vácuo.
4. Ao finalizar o uso, feche a válvula entre a bomba e o sistema evacuado.
5. Desligue o equipamento primeiro no botão de acionamento, e depois retire da tomada.
6. Remova as mangueiras.
7. Tampe a entrada de ar para evitar partículas de contaminarem o interior da bomba de vácuo.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

Aviso importante: Para evitar acidentes danosos à saúde, por favor leia e siga as instruções deste manual atentamente.



Sempre use protetores oculares quando estiver trabalhando com fluidos refrigerantes.



Nunca entre em contato direto com o fluido refrigerante para evitar queimaduras causadas pelo mesmo.



A temperatura da superfície da bomba de vácuo pode se tornar elevada durante o uso, por favor não toque o tanque de óleo ou o corpo da bomba durante a operação.



Ao ligar o equipamento à rede elétrica, certifique-se de que todos os equipamentos estejam aterrados para evitar choques elétricos.



Não é recomendado operar a bomba de vácuo sem conectá-la ao sistema a ser evacuado. Caso seja necessário, não ultrapassar 2 minutos.



Não deixar a entrada de sucção em contato com o ar ambiente por mais que 5 minutos.



A temperatura ambiente deste produto pode oscilar entre 5° a 40° C.



A voltagem deste equipamento é 127/220 V±10%/60Hz, e deve ser utilizado em redes elétricas aterradas.



Tirar o refrigerante sob a alta pressão da bomba de vácuo pode danificar o corpo da bomba. É recomendado utilizar equipamento específico para isto.

D Cuidados e Manutenção , Problemas Frequentes

CUIDADO E MANUTENÇÃO

1. Seleção do Óleo para a Bomba

O tipo e estado do óleo da bomba é um fator importante em determinar se a bomba vai alcançar o vácuo máximo. Para melhor desempenho de vácuo, recomendamos que seja utilizado um óleo para bombas de vácuo de baixa viscosidade, que é essencial para o arranque à frio da bomba.

DICA: Quando o óleo da bomba está emulsificado e contaminado, por favor substitua o óleo antes de utilizar o equipamento.

2. Como Trocar o Óleo da Bomba de Vácuo

1. Para garantir que a bomba esteja aquecida, a bomba deve ser ligada por cerca de um minuto antes da troca de óleo.
2. Com a bomba em funcionamento, abra a conexão de sucção ao mesmo tempo, para que o óleo contido na cavidade seja forçado a fluir para fora. Desligue a bomba e então abra o dreno de óleo, retire o óleo usado em um container, e o dispense com os cuidados adequados.
3. Quando o óleo usado parar de fluir, vire o corpo da bomba para auxiliar no escoamento completo do óleo restante.
4. Recoloque a tampa do dreno de óleo.
5. Abra o tanque de óleo e adicione o óleo novo.
6. Recoloque a tampa da entrada da conexão de sucção, reinicie a bomba de vácuo e cheque o nível do óleo por cerca de um minuto. Se o nível do óleo estiver abaixo do menor limite de óleo, adicione lentamente mais óleo até alcançar o nível normal de óleo, e finalmente, feche a tampa do tanque de óleo.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

FALHA	CAUSA	SOLUÇÃO
Baixo Vácuo	1. Mangueiras ou válvulas de conexão da entrada de sucção com o sistema mal fechadas.	Reaperte a vedação da entrada de ar.
	2. Anel de borracha da vedação da conexão de entrada de ar está danificada	Substitua o anel de borracha.
	3. Óleo insuficiente	Preencha o óleo até o nível normal.
	4. Óleo emulsificado ou sujo	Troque o óleo.
	5. Entrada do tanque de óleo bloqueada ou óleo insuficiente	Limpe o filtro e entrada do óleo.
	6. Vazamento nas mangueiras ou tubulação	Inspeccione as linhas para verificar e corrigir vazamentos
	7. Escolha incorreta de modelo de bomba	Reavalie as dimensões do sistema a ser evacuado e selecione a bomba de vácuo adequada
	8. Desgaste natural devido a longo uso da bomba de vácuo	Partes e peças se desgastam naturalmente com o tempo, repare ou substitua a bomba
Vazamento de Óleo	1. Vedação do óleo danificada	Substitua a vedação
	2. Conexões do tanque de óleo frouxas ou danificadas	Cheque e repare, ou substitua a bomba
Problemas para ligar	1. Temperatura do Óleo está muito baixa	1. A entrada de ar está aberta, feche.
	2. Motor com defeito ou Pane Elétrica	Cheque e limpe
	3. Objetos estranhos caíram no interior da bomba	Cheque e limpe.
	4. Voltagem elétrica está muito baixa	Verifique a voltagem da rede

NOTA: Se os métodos acima citados não resolverem o problema, entre em contato com o revendedor do equipamento, para acionamento da garantia, dentro do prazo citado na seção Garantia.